

L'augmentation de 13 millions des dépenses s'est produite principalement dans les catégories de voyages en automobile et en chemin de fer pour un long séjour, en contraste avec l'année précédente où la plus grande partie de l'augmentation sur 1952 s'est concentrée sur la classe des voyages de deux jours en automobile. L'augmentation des achats déclarés en vertu de l'exemption douanière de \$100 a été un élément important des gains constatés en 1953, mais cet élément a baissé de 6 millions en 1954 à un niveau comparable aux 66 millions enregistrés en 1952.

Au cours de la dernière partie de 1954, on a fait une étude de quelques-unes des caractéristiques du tourisme canadien aux États-Unis afin de compléter les informations recueillies autrement.

Bien que certains questionnaires aient signalé plus d'un but aux visites, le calcul final a révélé que 39.4 p. 100 ont signalé l'amusement comme but du voyage et 29.9 p. 100, des visites à des amis ou à des parents. Le magasinage n'apparaît que comme un "à côté" dans la plupart des visites. Approximativement 21 p. 100 ont signalé le magasinage comme le principal but du voyage et 5 p. 100, les affaires. Les personnes voyageant par avion ont signalé un pourcentage plus élevé de voyages d'affaires que celles qui ont utilisé d'autres moyens de transport.

Les questionnaires qui donnaient plus d'un but aux visites n'ont pas été utilisés dans la comparaison de la durée moyenne du séjour ni dans le calcul des dépenses moyennes par personne. La durée moyenne du séjour varie beaucoup selon le but de la visite. Les personnes qui sont allées aux États-Unis pour magasiner sont revenues au Canada peu après les 48 heures exigées pour les exemptions douanières. La durée moyenne du séjour de ce groupe a été 3.2 jours alors que les visites pour des fins éducatives ont donné une moyenne de 31 jours. En tenant compte du temps de l'année de l'enquête, on peut supposer que peu d'étudiants universitaires ont été inclus dans l'échantillon signalant l'éducation. Les personnes visitant les États-Unis pour des fins diverses sont demeurées en moyenne deux semaines et celles en visite chez des amis ou des parents, 13 ou 14 jours.

Il y a eu une grande variation dans la moyenne des dépenses selon le but de la visite. L'enquête a révélé que les visites pour des fins éducatives signalaient les dépenses les plus élevées principalement à cause d'un séjour plus long, parce que la moyenne par personne et par jour était plus basse que pour la plupart des autres genres de visites. Les dépenses moyennes des Canadiens en voyage d'affaires aux États-Unis ont été élevées par suite de dépenses plus fortes par jour plutôt que d'un séjour plus long. Les personnes en voyage de magasinage ont eu la plus basse moyenne de dépenses par visite, mais la moyenne la plus élevée lorsque celle-ci est calculée par personne par jour. Parmi tous les buts de voyage enquêtés, ce sont les Canadiens en visite chez des amis ou des parents aux États-Unis qui ont eu la plus basse moyenne de dépenses par jour de même que la plus basse moyenne par visite.

Voyages entre le Canada et les pays d'outre-mer.—La solde débiteur ordinaire au compte des voyages entre le Canada et les pays d'outre-mer a atteint le sommet sans précédent de 47 millions de dollars en 1954, le plus grand écart entre le débit et le crédit jamais enregistré. Cet écart a augmenté d'année en année jusqu'à égalier quatre fois la différence enregistrée en 1949. Les dépenses au Canada par les non-immigrants venant des pays d'outre-mer sont évaluées à 22 millions en 1954, une augmentation de 10 p. 100 sur le précédent record, atteint en 1953. Dans ces totaux sont compris les frais de transport versés aux transporteurs canadiens.

En 1954, 23,900 voyageurs non résidents sont arrivés directement des pays d'outre-mer à des ports d'entrée canadiens, dont 12,700 ou 53 p. 100 ont voyagé par bateau et 11,200 ou 47 p. 100, par avion. Comparé à celui de 1953, le chiffre total représente une augmentation de 10 à 11 p. 100 ou approximativement 2,300 personnes. De plus, quelque 18,000 personnes venues d'outre-mer sont entrées au Canada par les États-Unis, portant le total à 41,900, une augmentation de 10 p. 100 dans l'ensemble.

Des données sur le nombre de visiteurs d'outre-mer qui ont utilisé les transports canadiens ont été calculées en 1954; approximativement 66 p. 100 des visiteurs des pays d'outre-mer ont utilisé des moyens de transport étrangers et 34 p. 100, les lignes aériennes et maritimes canadiennes.